

عیب	علت	چگونگی رفع عیب
✓ فشار گاز کافی نیست	✓ فشار شبکه گاز شهر کم است ✓ کلید فشار گاز از تنظیم خارج و یا معیوب شده است. ✓ فیلتر کثیف شده است.	✓ با شرکت گاز تماس بگیرید. ✓ تنظیم یا تعویض کنید. ✓ آن را تمیز و یا در صورت نیاز تعویض کنید.
✓ موتور کار نمی کند.	✓ برق وارد مشعل نمی شود. ✓ الکتروموتور سوخته است. ✓ کلید برق و یا سیم کشی برق مشعل دچار مشکل شده است. ✓ رله خراب است. ✓ ترموستات و یا پرشر سوئیچ درست کار نمی کند. ✓ فن نمی چرخد. ✓ خازن موتور سوخته است. (موتورهای تک فاز) ✓ کونکتور یا بی متال دچار اشکال شده است (موتورهای سه فاز)	✓ برق ورودی و یا فیوز اصلی را چک کنید. ✓ تعویض کنید. ✓ بررسی و اصلاح کنید. ✓ تعویض کنید. ✓ بررسی و در صورت نیاز اصلاح و یا تعویض نمائید. ✓ بررسی نموده و گیر آن را مرتفع نمائید. ✓ تعویض کنید. ✓ سه فاز ورودی را چک نموده و علت کشیدن جریان بالا را مرتفع نمائید.
✓ موتور کار میکند اما جرقه نمی زند.	✓ پرشر سوئیچ هوای مشعل خراب شده است. ✓ سیم کشی و یا لوله مکش هوای پرشر ایراد دارد. ✓ رله مشعل خراب است. ✓ ترانسفورمر جرقه خراب است. ✓ موتور دمپر خراب است و یا صفحه دمپر گیر کرده است. ✓ کابل های جرقه صدمه دیده اند و یا الکترودهای جرقه اتصال کوتاه کرده یا خرابند.	✓ تعویض کنید. ✓ بررسی و اصلاح کنید. ✓ تعویض کنید. ✓ تعویض کنید. ✓ موتور دمپر را تعویض و یا رفع عیب نمائید و گیر صفحه دمپر را مرتفع کنید. ✓ اتصال کوتاه را مرتفع و یا الکترودها را تعویض کنید.
✓ مشعل روشن میشود ولی چند ثانیه پس از تشکیل شعله خاموش میشود.	✓ پرشر هوا درست کار نمی کند. ✓ سنسور شعله درست کار نمیکند. ✓ رله خراب است. ✓ در مشعلهای دو شیر ممکن است باز شدن شیر دوم نسبت به باز شدن صفحه دمپر تاخیر داشته باشد. ✓ اتصال فاز و نول به پایه رله برعکس است. (موتورهای تک فاز)	✓ تنظیم و یا تعویض کنید. ✓ وضعیت میله یونیزاسیون و یا فتوسل را بررسی نموده و در صورت نیاز تعمیر و یا تعویض نمائید. ✓ تعویض کنید. ✓ بادامک شیر دوم را تنظیم نمائید. ✓ فاز و نول را جابجا کنید.
✓ مشعل در حین کار مکرر خاموش میشود.	✓ شعله تنظیم نیست. ✓ فاصله بین الکترودها زیاد است. ✓ افت ولتاژ برق در شبکه رخ داده است.	✓ جریان گاز و هوا را تنظیم کنید. ✓ فاصله را تنظیم نمائید. ✓ مشکل را مرتفع نمائید.

✓ با شرکت گاز تماس بگیرید.	✓ افت فشار گاز در شبکه رخ داده است.	
✓ الکترودها را بررسی نموده و در صورت نیاز تعمیر و یا تعویض نمایید. ✓ ترانسفورمر جرعه را در صورت خرابی تعویض کنید. ✓ اتصال کاب جرعه به الکترودها را بررسی و در صورت شل بودن سفت کنید و در صورتیکه اتصال به بدنه دارد آن را جدا کنید. ✓ آنرا بررسی و تنظیم کنید.	✓ سیستم جرعه زن اشکال دارد.  ✓ گاز یا هوا بیش از مقدار مورد نیاز است.	✓ شعله پس می زند.
✓ تمیز کنید. ✓ دودکش را تعویض و یا گرفتگی را مرتفع کنید. ✓ تنظیم کنید. ✓ تنظیم کنید. ✓ با سایز مناسب تعویض کنید.	✓ دیگ یا دودکش کثیف است. ✓ مقطع دودکش کوچک است و یا گرفتگی دارد. ✓ دمپر دودکش کوچک است و یا گرفتگی دارد. ✓ نسبت اختلاط هوا و گاز مناسب نیست. ✓ فن کوچک است.	✓ صدای احتراق زیاد است.
✓ لقی را برطرف کنید. ✓ محکم کنید. ✓ بررسی و اصلاح کنید. ✓ موتور را تعویض کنید. ✓ تعویض کنید. ✓ تعویض کنید. ✓ آن را محکم کنید.	✓ دریچه تنظیم هوا لقی دارد. ✓ فن در جای خود محکم نیست. ✓ موتور درست نصب نشده است. ✓ یاتاقانهای موتور معیوبند. ✓ ترانسفورمر جرعه خراب است. ✓ کویلینگ شکسته و یا خراب است. ✓ مشعل در جای خود محکم نیست.	✓ سرو صدای مشعل زیاد است.

